



ROAD TRIP TOUR ESTIVAL 2027

DU 12 AU 23 JUILLET 2027



12 JUILLET 2027
08H00 - 10H00



12 JOURS

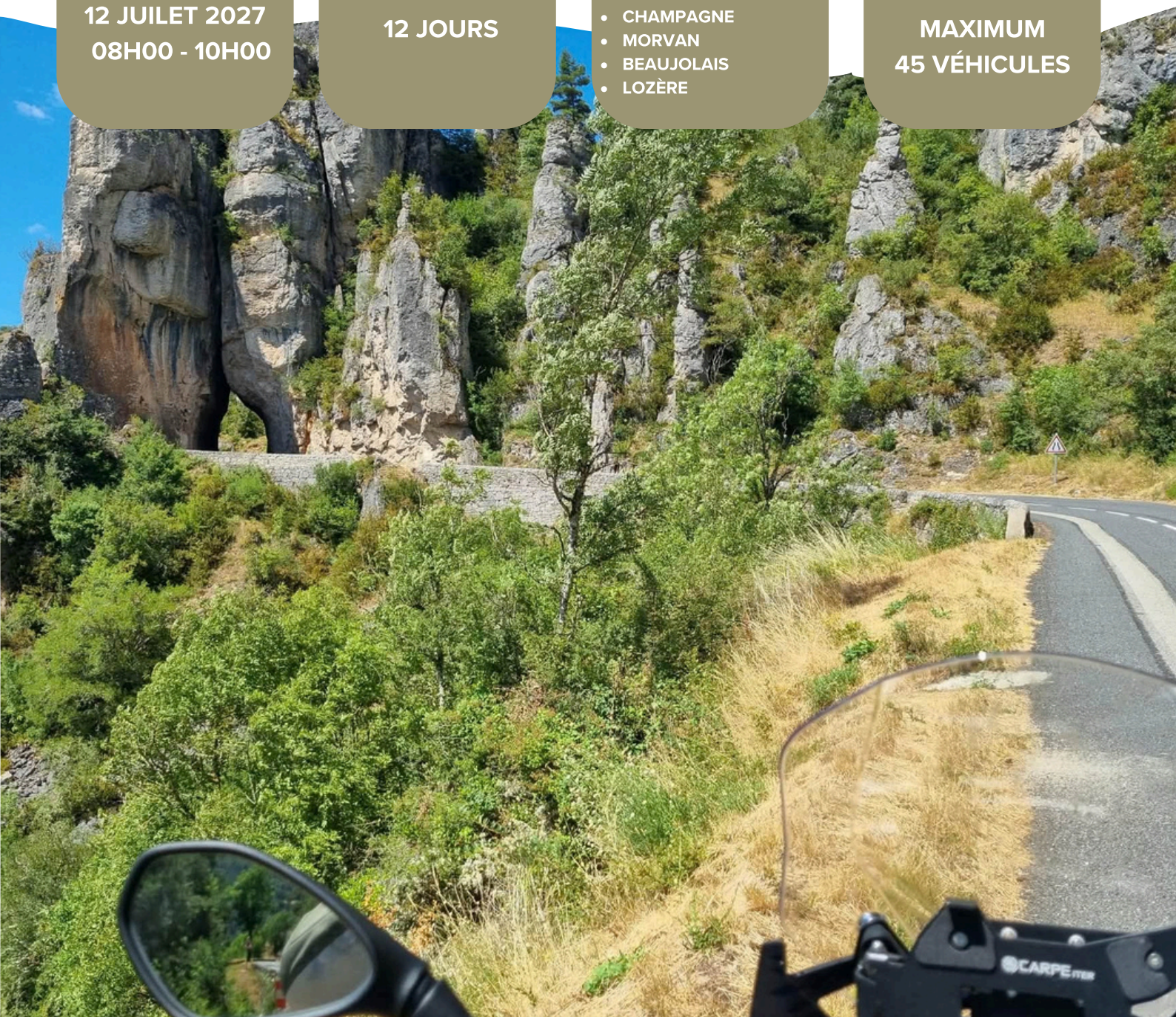


4 RÉGIONS :

- CHAMPAGNE
- MORVAN
- BEAUJOLAIS
- LOZÈRE



MAXIMUM
45 VÉHICULES



CHAMPAGNE :

BOUCLE 1 : +/- 240 KMS

BOUCLE 2 : +/- 280 KMS

MORVAN :

BOUCLE 1 : +/- 250 KMS

BOUCLE 2 : +/- 295 KMS

BEAUJOLAIS :

BOUCLE 1 : +/- 250 KMS

BOUCLE 2 : +/- 310 KMS

LOZÈRE :

BOUCLE 1 : +/- 320 KMS

BOUCLE 2 : +/- 325 KMS

BOUCLE 3 : +/- 320 KMS



Du 12 au 23 juillet 2027, le Road Trip Tour Estival vous invite à découvrir la France autrement, au fil des petites routes et de quatre régions aux paysages et aux caractères bien différents : Champagne-Ardenne, Morvan, Beaujolais et Lozère.

Le programme se compose de 9 journées de roulage, organisées sous forme de boucles :

- 2 en Champagne-Ardenne
- 2 dans le Morvan
- 2 dans le Beaujolais
- 3 en Lozère.

Dans chaque région, vous posez vos bagages pour plusieurs nuits et retrouvez chaque soir le même point de départ, pour profiter pleinement du séjour sans devoir changer d'hébergement quotidiennement.

Entre chaque région, 3 journées de liaison libre vous permettent de rejoindre l'étape suivante à votre rythme, à moto, en voiture ou en camping-car.

Les itinéraires ont été minutieusement préparés pour privilégier les petites routes, les paysages, les villages de caractère et le plaisir de rouler, loin des grands axes. Ici, l'objectif n'est pas d'accumuler les kilomètres, mais de prendre le temps de découvrir chaque territoire et de profiter de ce qui fait l'essence même d'un véritable road trip.

Le Road Trip Tour peut être vécu dans son intégralité pendant 12 jours, mais également à la carte, en participant uniquement à une ou plusieurs régions.

4 régions • 9 boucles • 12 jours d'aventure

Moins de circulation • Plus de plaisir • 100 % évasion

ÉTAPE 1 – CHAMPAGNE

Deux boucles, deux ambiances et deux visages très différents de cette région nous attendent. La première nous emmènera vers l'ouest, à la découverte de l'Aisne et de sa campagne, tandis que la seconde sera entièrement consacrée à la Champagne et à la Montagne de Reims, avant de descendre beaucoup plus au sud au cœur du territoire champenois.

ÉTAPE 2 – LE MORVAN

Après les paysages champenois, le Road Trip Tour change complètement d'univers pour entrer dans le Morvan, véritable îlot de verdure au cœur de la Bourgogne. Ici, la route se fait plus sinueuse et le relief plus présent. Forêts profondes, bocages, rivières, lacs et petits villages composent un territoire particulièrement agréable à parcourir à moto. Mais le Morvan possède aussi une identité et une histoire très fortes. Derrière ses paysages se cachent plus de 2 000 ans d'histoire, depuis les Gaulois de Bibracte jusqu'au flottage du bois vers Paris, en passant par ses hameaux isolés et son patrimoine rural. Deux boucles vont nous permettre d'en découvrir différents visages.

ÉTAPE 3 – LE BEAUJOLAIS

Après le Morvan, direction le Beaujolais, une région que l'on associe spontanément à son vignoble, mais qui réserve bien d'autres surprises à ceux qui prennent le temps de parcourir ses petites routes. Entre vignes, collines, forêts, villages et reliefs, nos deux journées vont nous faire découvrir deux visages très différents du territoire. Une diversité qui ne doit rien au hasard : le Beaujolais possède une histoire géologique exceptionnelle, vieille de plusieurs centaines de millions d'années, aujourd'hui reconnue par son classement en Géoparc mondial UNESCO. Deux boucles, l'une vers le nord et l'autre vers le sud, pour comprendre que le Beaujolais ne se résume décidément pas à une bouteille de vin.

ÉTAPE 4 – LA LOZÈRE

Dernière grande étape de notre Road Trip Tour et pas des moindres : trois journées et près de 960 kilomètres pour découvrir la Lozère et ses environs. Ici, les grands espaces prennent une autre dimension. Plateaux d'altitude, forêts, chaos granitiques, vallées encaissées, causses et gorges vont se succéder sur des routes où la faible densité de population laisse souvent une formidable sensation de liberté. Trois boucles de plus de 300 kilomètres, mais surtout trois ambiances très différentes pour terminer notre voyage.

2 SAISONS, 1 ESPRIT : LA LIBERTÉ SUR LES PLUS BELLES PETITES ROUTES

RTTA

ROAD TRIP TOUR AUTOMNAL

AU COULEUR D'AUTOMNE

FORESTEVENT

OFFROAD

RTTE

ROAD TRIP TOUR ESTIVAL

AU GOÛT DES VACANCES

DES ROUTES
DÉSERTIQUES,
DES PAYSAGES
EXTRAORDINAIRES,
DES SOUVENIRS
IN-OUBLIABLES !

MOINS DE CIRCULATION

PLUS DE PLAISIR

100% ÉVASION

NOTRE PHILOSOPHIE
Oubliez les grands axes et les sites bondés. Nous traçons nos itinéraires à la carte, en nous éloignant des algorithmes pour vous faire découvrir l'arrière-pays, ses villages, ses vallées et ses routes secrètes.

POUR TOUS
En solo, entre amis ou en famille ! Pendant que vous roulez sur les boucles, votre famille profite de la région, de la piscine et des activités. On se retrouve chaque fin d'après-midi pour partager des moments ensemble.

LIBERTÉ TOTALE
Les liaisons entre chaque boucle sont à votre choix : à moto ou en voiture avec votre moto sur remorque. Pas de trace imposée, vous choisissez votre itinéraire !

LE CONCEPT

- 2 boucles dans chaque région reliées par 1 jour de liaison
- À moto ou en voiture (avec remorque)
- Regroupement chaque fin d'après-midi pour partager de bons moments
- Participez à tout le parcours ou uniquement sur les étapes qui vous tentent !

CHAMPAGNE-ARDENNE
2 JOURS

1 JOUR DE LIAISON

MORVAN
2 JOURS

LE PARCOURS COMPLET

12 JOURS DE PUR BONHEUR
À LA DÉCOUVERTE DU CENTRE DE LA FRANCE

BEAUJOLAIS
2 JOURS

1 JOUR DE LIAISON

LOZÈRE
3 JOURS

À LA CARTE !
REJOIGNEZ-NOUS SUR LES ÉTAPES QUI VOUS CORRESPONDENT !

2 JOURS EN CHAMPAGNE-ARDENNE

2 JOURS DANS LE MORVAN

2 JOURS DANS LE BEAUJOLAIS

3 JOURS EN LOZÈRE

LA CHAMPAGNE

BOUCLE 1 : LUNDI 12 JUILLET (L'AISENE)

BOUCLE 1 – L'AISENE

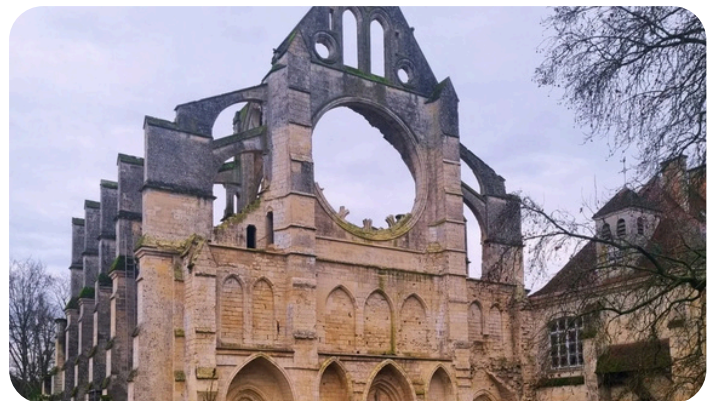
+/- 240 kms

Pour cette première journée, nous quitterons Reims en direction de l'ouest pour entrer progressivement dans le département de l'Aisne. Une boucle qui nous fera découvrir une région rurale et vallonnée, à travers un réseau de petites routes où le plaisir viendra autant de la conduite que des paysages traversés.

Le tracé s'enfonce largement dans la campagne de l'Aisne avant de remonter vers le nord et de revenir progressivement vers Reims. Au fil des kilomètres, l'ambiance alternera entre campagnes ouvertes, zones boisées, vallées, petites communes et routes secondaires, loin des grands axes.

Avec ses quelque 240 kilomètres, cette première boucle donnera immédiatement le ton du Road Trip Tour : prendre les petites routes que l'on emprunte rarement, traverser des territoires moins connus et profiter de petites routes choisies avant tout pour le plaisir de la découverte.

Une première journée qui permettra également de prendre ses marques et d'entrer progressivement dans l'aventure avant de retrouver notre point de départ au sud de Reims.



BOUCLE 2 : MARDI 13 JUILLET (CHAMPAGNE)

+/- 280 kms

Changement d'ambiance pour notre deuxième journée avec une boucle d'environ 280 kilomètres, consacrée cette fois au territoire champenois.

Au départ du sud de Reims, l'itinéraire nous emmènera d'abord à travers le secteur de la Montagne de Reims, avant de poursuivre vers le sud au cœur de la Champagne.

Cette journée sera placée sous le signe des contrastes : routes au milieu des vignobles, coteaux champenois, forêts, villages viticoles et longues perspectives sur la campagne se succéderont au fil de l'itinéraire.

Le tracé descend nettement plus au sud que celui de la veille, offrant une véritable grande boucle à travers la Champagne avant de remonter progressivement par l'est et de retrouver la région rémoise.

Avec près de 280 kilomètres, cette seconde journée sera la plus longue de notre étape en Champagne. Une boucle pensée pour associer le plaisir des petites routes à la découverte d'un territoire mondialement connu pour son vignoble, mais dont le véritable caractère se révèle aussi lorsqu'on prend le temps de quitter les itinéraires principaux.



LE MORVAN

BOUCLE 1 : JEUDI 15 JUILLET

+/- 250 kms

Cette première journée d'environ 250 kilomètres nous plonge directement dans l'ambiance du Morvan.

Les petites routes se succèdent au milieu d'un paysage où alternent forêts, prairies, bocages, vallées et hameaux dispersés. Cette multitude de petits hameaux n'est d'ailleurs pas un hasard : elle trouve en partie son origine au Moyen Âge, lorsque des clairières étaient ouvertes dans les forêts pour être cultivées et habitées.

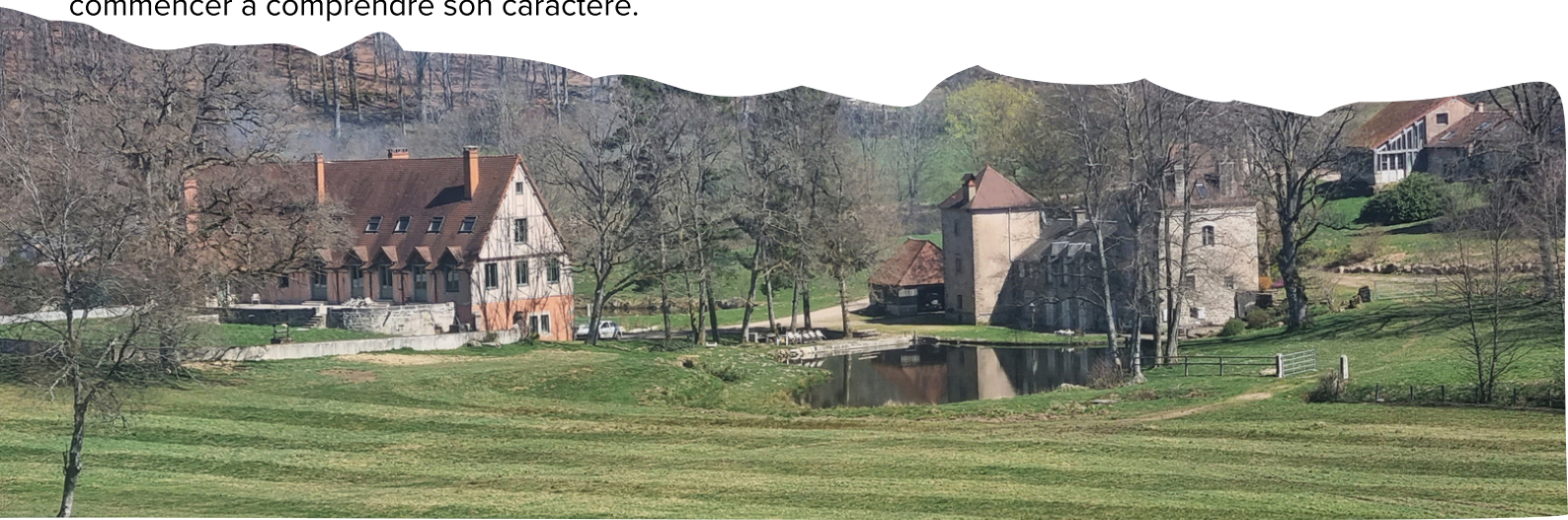
Au fil de la route, l'eau sera également omniprésente. Ruisseaux, étangs et lacs font partie intégrante du paysage morvandiau et racontent une étonnante page de son histoire.

Pendant près de trois siècles, le Morvan fut en effet l'un des grands fournisseurs de bois de chauffage de Paris. Les bûches étaient acheminées par les ruisseaux puis les rivières grâce au système du « flottage à bûches perdues ». Des étangs étaient aménagés en hauteur afin d'être vidés au moment opportun et de créer suffisamment de courant pour entraîner le bois vers l'Yonne, puis vers Paris.

Lorsque nous longerons certains cours d'eau ou petits plans d'eau perdus au milieu des forêts, nous traverserons donc un paysage qui porte encore les traces de cette activité aujourd'hui disparue.

Cette première boucle sera ainsi une véritable immersion dans le Morvan rural et forestier, sur des routes où les virages s'enchaînent naturellement et où le plaisir vient autant de la conduite que de l'environnement traversé.

250 kilomètres pour entrer dans le Morvan... et commencer à comprendre son caractère.



BOUCLE 2 : VENDREDI 16 JUILLET

+/- 295 kms

Pour notre deuxième journée, nous irons chercher un Morvan plus vaste et plus sauvage avec une grande boucle de près de 300 kilomètres descendant beaucoup plus profondément vers le sud du massif.

Au fil des kilomètres, le relief va progressivement s'affirmer et les grandes étendues forestières prendre davantage de place.

Nous entrerons alors dans un territoire dont l'histoire remonte bien avant les routes que nous parcourons aujourd'hui. Le sud du Morvan est notamment marqué par la présence du mont Beuvray et de Bibracte, capitale du puissant peuple gaulois des Éduens il y a plus de 2 000 ans.

Sous les forêts du mont Beuvray se trouvent encore les vestiges de cette ancienne cité fortifiée qui occupait une place importante dans la Gaule antique. Une page d'histoire qui rappelle que ces montagnes aujourd'hui paisibles furent autrefois au cœur d'un territoire particulièrement actif.

La journée nous fera également découvrir cette mosaïque typiquement morvandelle de forêts, pâturages, vallées et villages, avant d'entamer notre remontée vers le nord.

Le paysage actuel raconte lui aussi l'évolution du massif. Après des siècles d'exploitation du bois, puis le déclin du flottage au XIXe siècle, l'agriculture et notamment l'élevage ont progressivement façonné les bocages que nous traversons aujourd'hui.

Cette seconde boucle sera donc plus longue, mais également différente de la veille : une véritable traversée du massif permettant de mesurer toute la diversité du Morvan.

Avec près de 300 kilomètres, elle constituera une belle journée de roulage où histoire, nature et plaisir de la route se rencontreront presque à chaque détour.



LE BEAUJOLAIS

BOUCLE 1 : DIMANCHE 18 JUILLET

+/- 250 kms

Pour cette première journée, nous prendrons la direction du nord du Beaujolais avec une boucle d'environ 246 kilomètres.

Nous quitterons progressivement les paysages viticoles pour prendre de la hauteur et découvrir un Beaujolais plus vert, vallonné et boisé, où les petites routes serpentent entre forêts, prairies et villages.

Le parcours remonte largement vers le nord avant de basculer vers l'ouest, dans un paysage où l'influence du vignoble laisse progressivement davantage de place aux reliefs et à un environnement plus rural.

Mais la vigne n'est jamais très loin.

C'est dans cette partie septentrionale que se trouvent certains des terroirs qui ont construit la réputation internationale du Beaujolais. Le Gamay, cépage emblématique de la région, s'exprime ici sur une étonnante mosaïque de sols, notamment granitiques, qui contribue à donner aux différents secteurs leur personnalité.

Cette diversité sous nos roues est d'ailleurs l'une des grandes particularités du Beaujolais : en quelques dizaines de kilomètres, la nature du sous-sol, la végétation et les paysages peuvent complètement changer.

Notre retour vers le sud nous ramènera progressivement vers les coteaux et les paysages viticoles, refermant une grande boucle où les kilomètres devraient s'enchaîner naturellement.

Une première journée qui montrera un visage parfois méconnu du Beaujolais : plus sauvage, plus forestier et plus montagneux que l'image traditionnellement associée à la région.

250 kilomètres entre vignobles, reliefs et petites routes du Haut-Beaujolais.



BOUCLE 2 : LUNDI 19 JUILLET

+/- 310 kms

Pour notre deuxième journée, cap vers le sud
Et cette fois, le décor change.

Nous entrerons progressivement dans le Beaujolais des Pierres Dorées, parfois surnommé la « Petite Toscane » en raison de ses collines, de ses vignobles et surtout de ses villages aux façades couleur ocre.

Cette couleur si particulière ne vient pas d'un artifice architectural mais directement du sous-sol. La fameuse Pierre Dorée est un calcaire formé il y a environ 173 millions d'années, lorsque l'environnement de la région était radicalement différent de celui que nous parcourons aujourd'hui. Pendant plusieurs siècles, cette pierre a été extraite localement et utilisée pour construire maisons, églises, murs, châteaux et villages entiers. Les anciennes carrières de Glay, par exemple, furent exploitées pendant près de 500 ans et fournirent des matériaux de construction jusque dans la région lyonnaise.

Au fil de la journée, nous évoluerons ainsi dans un paysage où géologie, architecture et vignoble sont intimement liés.

Des villages perchés et fortifiés ponctuent ce territoire. Parmi les plus connus, Oingt, classé parmi les Plus Beaux Villages de France, conserve son caractère médiéval et offre depuis ses hauteurs de magnifiques perspectives sur les collines couvertes de vignes.

Plus largement, le pays des Pierres Dorées compte des dizaines de villages où l'on retrouve cette architecture caractéristique, avec leurs vieilles églises, lavoirs, maisons vigneronnes et châteaux. Notre boucle descendra loin vers le sud avant de remonter progressivement vers le cœur du Beaujolais. Avec ses 310 kilomètres, ce sera une journée plus longue, mais également particulièrement riche en changements de paysages.

Et elle permettra surtout de comprendre pourquoi le Beaujolais a obtenu son classement comme Géoparc mondial UNESCO : ici, la pierre ne façonne pas seulement le paysage. Depuis des siècles, elle influence également les villages, l'agriculture, la vigne et la vie des hommes.



LA LOZÈRE

BOUCLE 1 : MERCREDI 21 JUILLET

+/- 320 kms

Pour cette première journée, nous prendrons la direction du nord de la Lozère, avec une grande boucle de près de 320 kilomètres qui nous conduira vers les hauts plateaux.

À mesure que nous prendrons de l'altitude, le paysage va progressivement s'ouvrir. Les vallées laisseront place aux grands espaces, pâturages, forêts et paysages granitiques caractéristiques de cette partie du Massif central.

Nous nous rapprocherons notamment des terres de l'Aubrac, territoire où la vie s'est organisée pendant des siècles autour de l'élevage et de la transhumance.

Au bord des routes, quelques constructions isolées rappellent encore cette histoire : les burons. À partir du XVIII^e siècle, ces bâtiments de pierre permettaient aux « pastres » de vivre plusieurs mois sur les hauts plateaux avec les troupeaux et d'y fabriquer le fromage. Ils font aujourd'hui partie des symboles de l'Aubrac.

Nous évoluerons également dans un territoire traversé depuis près de mille ans par les pèlerins en route vers Saint-Jacques-de-Compostelle. Dans des villages comme Nasbinals, l'architecture de granite et de basalte, les églises romanes et les vieilles croix de chemin témoignent encore de cette longue histoire.

Mais pour nous, le pèlerinage se fera sur deux roues. Avec ses 320 kilomètres, cette première boucle alternera petites routes, changements d'altitude et vastes panoramas dans un décor où l'on peut parfois rouler plusieurs kilomètres avec l'impression d'avoir la route pour soi.

Une belle entrée en matière pour découvrir cette Lozère où la route semble parfois minuscule face à l'immensité du paysage.



BOUCLE 2 : JEUDI 22 JUILLET

+/- 325 kms

Pour notre deuxième journée, nous changerons de cap et partirons vers le nord-est, sur une boucle de près de 326 kilomètres.

Cette fois, direction les terres de Margeride, massif granitique dont les plateaux oscillent souvent entre 1 000 et 1 500 mètres d'altitude.

Ici, l'ambiance devient plus sauvage. Grandes forêts, landes, blocs de granite, rivières et petits villages de pierre accompagnent une route qui nous emmènera jusqu'aux confins orientaux de la Lozère.

Mais derrière ces paysages paisibles se cache une histoire parfois mouvementée.

La Margeride est notamment indissociable de la mystérieuse Bête du Gévaudan, à l'origine d'une série d'attaques meurtrières entre 1764 et 1767. Plus de deux siècles et demi plus tard, l'identité exacte de l'animal continue d'alimenter récits, recherches et légendes.

Plus loin, l'histoire médiévale a elle aussi laissé son empreinte. Châteauneuf-de-Randon reste associé à Bertrand du Guesclin, connétable du roi Charles V, venu assiéger la forteresse en 1380 pendant la guerre de Cent Ans. Une tour surnommée la Tour des Anglais rappelle encore aujourd'hui ce passé.

Les villages de Margeride racontent également leur territoire à travers leur architecture : ici, granite et lauze dominant naturellement les constructions, utilisant simplement les matériaux disponibles sous les pieds de leurs bâtisseurs.

Cette deuxième boucle sera ainsi une plongée dans une Lozère plus secrète, faite de grandes étendues et de routes perdues au milieu des forêts.

Avec ses 325,9 kilomètres, elle sera la plus longue de nos trois journées lozériennes.

Une journée entre grands espaces, histoire médiévale et légendes du Gévaudan.



BOUCLE 3 : VENDREDI 23 JUILLET

+/- 320 kms

Pour notre troisième et dernière boucle, nous prendrons cette fois résolument la direction du sud. Et pour terminer le Road Trip Tour, le décor promet d'être spectaculaire.

La route va progressivement nous emmener vers le territoire des Causses et des gorges, dans un paysage profondément différent de celui des deux journées précédentes.

Ici, les plateaux calcaires sont entaillés par des vallées parfois impressionnantes. Les villages semblent accrochés aux reliefs et les routes suivent les falaises, plongent vers les rivières puis remontent sur les causses.

Nous traverserons un territoire où l'homme a appris depuis des siècles à composer avec un environnement difficile. L'élevage extensif et le pastoralisme ont tellement façonné ces paysages que les Causses et les Cévennes sont aujourd'hui inscrits au patrimoine mondial de l'UNESCO au titre de leur paysage culturel de l'agropastoralisme méditerranéen.

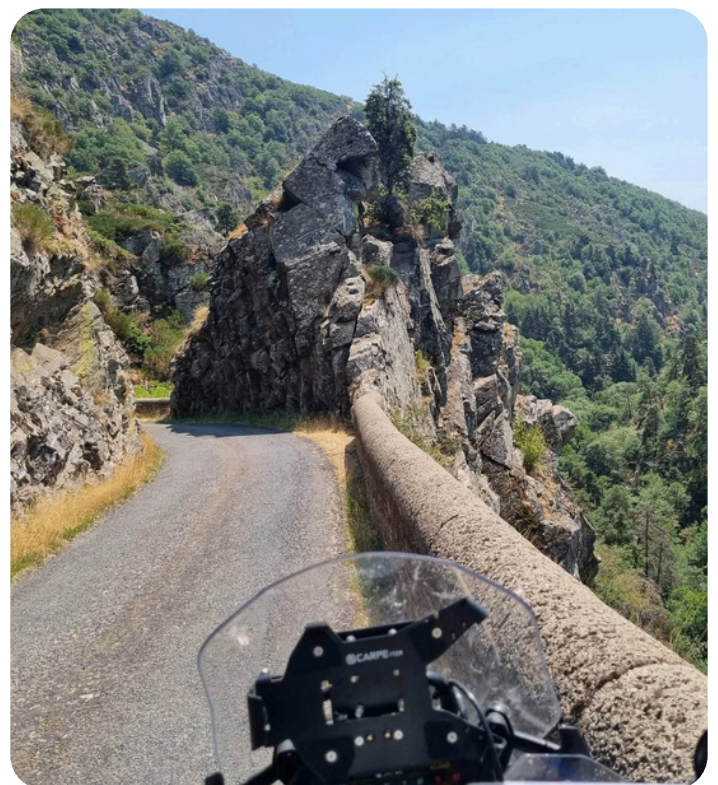
Mais cette dernière journée nous réservera également un contraste architectural saisissant. Après les villages de pierre et les paysages façonnés depuis des siècles, nous irons à la rencontre de l'un des ouvrages les plus spectaculaires du génie civil moderne : le Viaduc de Millau.

Long de 2 460 mètres, conçu par l'ingénieur français Michel Virlogeux et dessiné par l'architecte britannique Norman Foster, le viaduc fut construit entre 2001 et 2004.

Ses sept piles supportent un tablier qui semble presque flotter au-dessus de la vallée du Tarn. La plus haute, la pile P2, atteint 245 mètres, une dimension qui donne une idée de l'échelle exceptionnelle de l'ouvrage.

Une construction résolument contemporaine qui s'intègre pourtant étonnamment bien dans le paysage des Grands Causses.

Cette boucle de 320 kilomètres constituera ainsi une dernière journée particulièrement contrastée : petites routes, causses, vallées, gorges, patrimoine rural et architecture contemporaine se succéderont jusqu'au retour à notre point de départ.





TARIFS

Incription

Frais fixe : 50 €
Champagne : 100 €
Morvan : 100 €
Beaujolais : 100 €
Lozère : 100 €

Passager : Gratuit

Compris dans le budget

Tracé GPX pour GPS, tablette, Smartphone..
Tracé TRB pour Tripy II
Organisation générale avec briefing tous les jours matin

Non compris dans le budget

Catering, hébergement et dépenses personnel diverses
Essence, parkings, péages et réparation diverses du véhicule
en cas de casse ou de panne

Option Hébergement

Option Location Moto

Vanessa Verlooy
Portable :
+32 (0)476) 824 986
Mail :
vanessa.verlooy@gmail.com

Ben Ride (Benoit Frans)
Portable :
+32 (0)475 843 769



INFORMATIONS TECHNIQUES

Road Trip essentiellement routier sans guide avec briefing donné tous les matins et navigation avec trace GPX et/ou TRB. Un droit d'inscription est obligatoire. Ensuite chacun est libre de faire son propre raid en fonction de son budget, raison pour laquelle nous proposons diverses options libres à chacun de sélectionner ou non celle-ci.

Briefing :

Tous les matins vers 9h00

Tous les matins sera donné le briefing outre le fait d'être important il permet également à l'organisation d'avoir les participants qui partent +/- en même temps et donc de pouvoir avancer d'une manière régulière tout au long de la journée.

Type de véhicules :

Tout type de moto trail & maxitrail mais également scrambler, GT.... Voiture, SUV... également acceptés

Tarifs :

- Organisation générale
- Fourniture des traces GPX et TRB +/- 15 jours avant event
- Briefing tous les jours matin

Matériel de navigation nécessaire :

GSM et tablette via application de navigation (Osmand...), Tripy au ruban, GPS adapté pour le tout terrain (Garmin 276CX, Zumo, Montana, Tread...) ou tout autre appareil de navigation capable de lire des fichiers GPX



INFORMATIONS IMPORTANTES

(ASSURANCE)

Conseil important pour voyager sereinement et éviter les mauvaises surprises

Chers aventuriers,

Pour partir l'esprit tranquille, je vous recommande vivement :

- Souscrire une assurance annulation spécifique à votre voyage. Elle vous couvrira en cas d'empêchement et vous évitera des pertes financières. En effet, malheureusement, en raison des frais déjà engagés et des places limitées sur certains voyages, on n'est pas en mesure d'effectuer des remboursements. Beaucoup de carte visa propose se type de prestation. Payer par carte Visa via notre système de paiement sécurisé Mollie. La plupart des cartes Visa incluent une assurance annulation pour ce type de prestation (vérifiez auprès de votre banque).
- Contracter une assurance assistance – dépannage – accident – rapatriement (pour les personnes et le véhicule). Certaines formules annuelles sont très avantageuses et vous protègent en cas de panne ou d'incident sur la route.

Personne n'est à l'abri d'un imprévu, et ces protections permettent de transformer une potentielle mésaventure en simple anecdote.

Mieux vaut partir avec le cœur léger et mette toutes les chances de votre côté.

N'oubliez pas non plus de prévenir votre mutuelle et de demander votre « Carte Européenne d'Assurance Maladie » notamment si vous allez à l'étranger ça vous évitera bien des galères d'autant plus qu'elle est actuellement gratuite sur simple demande.



